**АДМИНИСТРАЦИЯ** **КОПЕНКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РОССОШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 19.02.2014 года № 10

 пос. Копенкина

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении муниципальной программы Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014 – 2019 годы |  |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Копенкинского сельского поселения от 25,.11.2013 года № 39 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Копенкинского сельского поселения», распоряжением администрации Копенкинского сельского поселения от 13.11.2013 года № 41 «Об утверждении перечня муниципальных программ Копенкинского сельского поселения», и в целях повышения эффективности расходов бюджета Копенкинского сельского поселения, администрация Копенкинского сельского поселения

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить муниципальную программу Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014 – 2019 годы согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Финансирование Программы осуществляется в рамках бюджетных средств, предусмотренных в бюджете Копенкинского сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период.

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в «Вестнике муниципальных правовых актов Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области» и размещению на официальном сайте в сети Интернет.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на главу Копенкинского сельского поселения Макарова А.Н.

Глава Копенкинского

 Сельского поселения Макаров А.Н.

# Приложение

# к постановлению администрации Копенкинского сельского поселения

# от 19.02.2014г. № 10

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы Копенкинского сельского поселения**

**"Развитие транспортной системы Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области"**

**на 2014-2019 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области  |
| Исполнители муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области |
| Основные разработчики муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области  |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия | Подпрограмма 1. «Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения»Основные мероприятия:1. Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения Копенкинского сельского поселения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния. |
| Цель муниципальной программы | Приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности; повышение общего уровня благоустройства поселения.  |
| Задачи муниципальной программы | Ремонт дорог общего пользования местного значения (выравнивание, отсыпка) общей протяженностью 2,5км.Грейдирование, выравнивание, отсыпка дорожного полотнаПроектно-изыскательские работы на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (х.Перещепного). |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 12.Доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2019Программа реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Объем финансирования муниципальной программы составляет 1005 тыс. рублей, в том числе за счет местного бюджета – 1005 тыс. рублей;в том числе по годам реализации муниципальной программы:2014 год – 335,0 тыс.рублей,2015 год – 335,0 тыс.рублей,2016 год - 335,0 тыс.рублей,2017 год –0 тыс.рублей,2018 год – 0 тыс.рублей,2019 год – 0 тыс.рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Достижение в 2019 г. показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» - 90,9%. |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов на территории Копенкинскогосельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области.

Основными проблемами в данной сфере являются:

- Отсутствие финансирования дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

В условиях ограниченных финансовых средств, Программой решается задача приведения улично-дорожной сети в соответствие с нормами.

В 2014 году для приведения улично-дорожной сети Копенкинского сельского поселения в соответствие действующим нормативам и правилам безопасности дорожного движения, требуется ремонт автодорог поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Копенкинском сельском поселении составляет 16425 километров.

 Главной целью работ по реализации программы является приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности; повышение общего уровня благоустройства поселения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.**

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- Обеспечение реконструкции, ремонта и содержания существующей улично-дорожной сети местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень благоустройства поселения.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог пос. Копенкина, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности дорожного фонда Копенкинского сельского поселения, то в пределах срока действия программы реализуется в один этап.

Таким образом, нормальное состояние и наличие разветвленной сети автодорог общего пользования позволит создать сельскому населению достойные условия жизнедеятельности, обеспечит стабилизацию и дальнейшее социально-экономическое развитие сельских территорий.

Основные показатели (индикаторы) достижения целей Программы:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы будет достижение показателей:

1. Достижение в 2019 г. показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» - 90,9%.

**3. Обоснование выделения подпрограмм и обобщенная характеристика основных мероприятий.**

В рамках Программы целесообразно выделение подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения».

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта» предусмотрена реализация одного основного мероприятия:

1. Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния.

Дороги, не имеющие твердого покрытия (грунтовые) в основном представляют собой не центральные улицы в поселениях. Состояние автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общем удовлетворительное, его удается поддерживать большей частью за счёт ямочного ремонта. При этом стоит отметить, что ямочный ремонт относится к содержанию автомобильных дорог, а не к их ремонту. Щебёночные дороги также ремонтируются, а грунтовые грейдируются, что позволяет поддерживать дороги в проезжем состоянии в течение всего года.

 В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по очистке дорог от снега, скашивание травы на обочинах, установка дорожных знаков, устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрошивания и других дефектов) дорожных покрытий, срезка, подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин, а также другие работы не относящиеся к ремонту.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что приведение дорог в удовлетворительное состояние достигается в рамках текущих работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках работ по ремонту автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дорог.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

**4. Финансовое обеспечение программы.**

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из местного бюджета и средств дорожного фонда Копенкинского сельского поселения.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, местного бюджетов на реализацию Программы представлена в Приложении № 2,3 к настоящей Муниципальной программе.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами программы.

 Предложения по мерам управления рисками реализации муниципальной программы таковы:

- в ходе реализации муниципальной программы возможно внесение корректировок в разделы муниципальной программы;

 - изменения в действующие муниципальные нормативно-правовые акты администрации Копенкинского сельского поселения должны вноситься своевременно.

**6. Оценка эффективности реализации**

**муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Копенкинского сельского поселения, утвержденным постановлением администрации Копаенкинского сельского поселения от 25.11.2013 года № 39.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется на основании значений целевых индикаторов и показателей программы, что обеспечит мониторинг динамики их изменения за оцениваемый период с целью оценки степени эффективности реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы по каждому целевому индикатору и показателю программы осуществляется путем сравнения достигнутого значения целевого индикатора с его целевым значением.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе:

- оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

,

где:

 - степень достижения целей (решения задач);

 - фактическое значение индикатора (показателя) муниципальной программы;

 - плановое значение индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или

 (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

 - степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Копенкинского сельского поселения путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы, их формировании и реализации, и сопоставления фактических и плановых объемов финансирования мероприятий по формуле:

,

где:

 - уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных на этот год ответственный исполнитель представляет по всем вышеуказанным направлениям с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий аргументированное обоснование причин:

 - отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период;

 - значительного недовыполнения одних показателей в сочетании с перевыполнением других или значительного перевыполнения по большинству плановых показателей в отчетном периоде;

 - возникновения экономии бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

 - перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

 - выполнение плана по реализации муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном периоде с нарушением запланированных сроков.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

 - значения 95% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

 - уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы  составил не менее 90%.

Муниципальная программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

 - значения 70% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

 - уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы  составил не менее 70%.

 Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

ПАСПОРТ

Муниципальной подпрограммы Копенкинского сельского поселения

"Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения"

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области |
| Основные разработчики муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области  |
| Основные мероприятия подпрограммы муниципальной Программы | 1. Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния. |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности; повышение общего уровня благоустройства поселения.  |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | Обеспечение ремонта дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 2,5км. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2019Подпрограмма реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 1005 тыс. рублей, за счет местного бюджета – 1005 тыс. рублей;в том числе по годам реализации муниципальной программы:2014 год – 335,0 тыс.рублей,2015 год – 335,0 тыс.рублей,2016 год - 335,0 тыс.рублей,2017 год – 0 тыс.рублей,2018 год – 0 тыс.рублей,2019 год – 0 тыс.рублей, |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Достижение в 2019 г. показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» - 90,9%. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Основными проблемами в данной сфере являются:

- Отсутствие финансирования дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

В условиях ограниченных финансовых средств, Программой решается задача приведения улично-дорожной сети в соответствие с нормами.

В 2014году для приведения улично-дорожной сети Копенкинского сельского поселения в соответствие действующим нормативам и правилам безопасности дорожного движения, требуется ремонт автодорог поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Копенкинском сельском поселении составляет 16425 километров.

 Главной целью работ по реализации программы является приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности; повышение общего уровня благоустройства поселения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.**

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- Обеспечение реконструкции, ремонта и содержания существующей улично-дорожной сети местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень благоустройства поселения.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог пос. Копенкина, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности дорожного фонда Копенкинского сельского поселения, то в пределах срока действия программы реализуется в один этап.

Таким образом, нормальное состояние и наличие разветвленной сети автодорог общего пользования позволит создать сельскому населению достойные условия жизнедеятельности, обеспечит стабилизацию и дальнейшее социально-экономическое развитие сельских территорий.

Основные показатели (индикаторы) достижения целей Программы:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы будет достижение показателей:

1. Достижение в 2019 г. показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» - 90,9%.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы.**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта» предусмотрена реализация одного основного мероприятия:

1. Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния.

Дороги, не имеющие твердого покрытия (грунтовые) в основном представляют собой не центральные улицы в поселениях. Состояние автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общем удовлетворительное, его удается поддерживать большей частью за счёт ямочного ремонта. При этом стоит отметить, что ямочный ремонт относится к содержанию автомобильных дорог, а не к их ремонту. Щебёночные дороги также ремонтируются, а грунтовые грейдируются, что позволяет поддерживать дороги в проезжем состоянии в течение всего года.

 В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по очистке дорог от снега, скашивание травы на обочинах, установка дорожных знаков, устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрошивания и других дефектов) дорожных покрытий, срезка, подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин, а также другие работы не относящиеся к ремонту.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что приведение дорог в удовлетворительное состояние достигается в рамках текущих работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках работ по ремонту автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дорог.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

**4. Основные меры муниципального и правового регулирования подпрограммы**

Достижение целевых показателей Подпрограммы и конечные результаты реализации мероприятий будут зависеть в значительной степени от сбалансированности экономической, финансовой и социальной политики, от принимаемых мер по совершенствованию и выравниванию социально-экономического развития поселения.

Комплексное управление реализацией Подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы – администрация Копенкинского сельского поселения.

Ответственный исполнитель программы несет ответственность за реализацию и конечные результаты Подпрограммы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Ответственный исполнитель программы в рамках своей компетенции:

* определяет наиболее эффективные формы и методы организации работ по реализации Подпрограммы;
* проводит согласование объемов финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации Подпрограммы;
* в установленном порядке предоставляет проекты бюджетных заявок на ассигнования из бюджета поселения для финансирования Подпрограммы на очередной финансовый год;
* утверждает распределение выделяемых средств бюджета поселения по соответствующим подпрограммным мероприятиям и статьям расходов, целевые показатели. При изменении объемов финансирования Подпрограммы корректирует объемы и виды выполняемых работ на очередной финансовый год, определяет приоритеты, принимает меры по обеспечению выполнения Подпрограммы;
* обеспечивает контроль за реализацией Подпрограммы, включающий в себя контроль за эффективностью использования выделяемых финансовых средств, контроль за качеством реализации мероприятий путем экспертных оценок, контроль за соблюдением сроков реализации мероприятий;
* в рамках своей компетенции обеспечивает контроль за целевым использованием выделяемых бюджетных средств;
* осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о ходе выполнения подпрограммных мероприятий;
* проводит мониторинг результатов реализации подпрограммных мероприятий, подготавливает в установленном порядке и предоставляет отчеты о реализации Подпрограммы, эффективности использования бюджетных средств;
* организует внедрение и обеспечение использования информационных технологий в целях управления реализацией Подпрограммы;
* координирует разработку проектов нормативных правовых актов по вопросам реализации Подпрограммы;
* вносит в установленном порядке предложения, связанные с корректировкой Подпрограммы.

Ответственный исполнитель программы в своей работе руководствуются Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, постановлениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации и Воронежской области, муниципальными правовыми актами.

Осуществление контроля реализации Подпрограммы обеспечит своевременное и полное выполнение подпрограммных мероприятий, а также эффективное и целевое использование бюджетных средств.

**5. Информация об участии общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы муниципальной программы**

В рамках подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения» муниципальной Программы «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы участие общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов, юридических и физических лиц не предусмотрено.

**6. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы.**

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется из средств местного бюджета и дорожного фонда Копенкинского сельского поселения.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Копенкинского сельского поселения в разрезе основных мероприятий по годам реализации подпрограммы представлено в приложениях 2,3 к настоящей муниципальной программе.

**7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами программы.

 Предложения по мерам управления рисками реализации муниципальной программы таковы:

- в ходе реализации муниципальной программы возможно внесение корректировок в разделы муниципальной программы;

 - изменения в действующие нормативно-правовые акты администрации Копенкинского сельского поселения должны вноситься своевременно.

**8. Оценка эффективности реализации**

**Подпрограммы**

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Копенкинского сельского поселения, утвержденным постановлением администрации Копенкинского сельского поселения от 25.11.2013 года № 39.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется на основании значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы, что обеспечит мониторинг динамики их изменения за оцениваемый период с целью оценки степени эффективности реализации мероприятий подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы по каждому целевому индикатору и показателю подпрограммы осуществляется путем сравнения достигнутого значения целевого индикатора с его целевым значением.

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе:

- оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов подпрограммы и их плановых значений по формуле:

,

где:

 - степень достижения целей (решения задач);

 - фактическое значение индикатора (показателя) подпрограммы;

 - плановое значение индикатора (показателя) подпрограммы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или

 (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

 - степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Россошанского муниципального района путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы, их формировании и реализации, и сопоставления фактических и плановых объемов финансирования мероприятий по формуле:

,

где:

 - уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных на этот год ответственный исполнитель представляет по всем вышеуказанным направлениям с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий аргументированное обоснование причин:

 - отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период;

 - значительного недовыполнения одних показателей в сочетании с перевыполнением других или значительного перевыполнения по большинству плановых показателей в отчетном периоде;

 - возникновения экономии бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в отчетном году;

 - перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

 - выполнение плана по реализации муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном периоде с нарушением запланированных сроков.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

 - значения 95% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

 - уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы  составил не менее 90%.

Муниципальная программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

 - значения 70% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

 - уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы  составил не менее 70%.

 Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение №1 |
| Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значения  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | ед. изм. | Значение показателя |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы», |
| Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства» |
| Основное мероприятие 1 "Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния" |
| 1.1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | проценты | 100 | 100 | 100 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |
| **Расходы бюджета на реализацию муниципальной программы Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы Копенкинского сельского поселения»** |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия  | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета поселения (далее - ГРБС) | Расходы бюджета Копенкинского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы (тыс. руб.), годы |
| Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы | всего | 1005,0 | 335,0 | 335,0 | 335,0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |
| администрация Копенкинского сельского поселения | 1005,0 | 335,0 | 335,0 | 335,0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие1. | "Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния" | всего | 1005,0 | 335,0 | 335,0 | 335,0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |
| администрация Копенкинского сельского поселения | 1005,0 | 335,0 | 335,0 | 335,0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение№3 |  |
| Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджета и бюджета Копенкинского сельского поселения, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Копенкинского сельского поселения «Благоустройство Копенкинского сельского поселения» |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов, тыс. руб. |
| Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы |  |  |  |  | 2019 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | всего, в том числе: | 1005,0  | 335,0  | 335,0  | 335,0  | 0  | 0  | 0  |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет |   |   |   |   |   |   |  |
| местный бюджет | 1005,0  | 335,0  | 335,0  | 335,0  | 0  | 0  | 0  |
| внебюджетные фонды  |   |   |   |   |   |   |   |
| юридические лица 1 |   |   |   |   |   |   |   |
| физические лица |   |   |   |   |   |   |   |
| в том числе: | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения» |  |  |  |  |  |  |  | 805,0  |
| Основное мероприятие 1 | "Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния" | всего, в том числе: | 1005,0 | 335,0 | 335,0 | 335,0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет |   |   |   |   |   |   |  |
| местный бюджет | 1005,0 | 335,0 | 335,0 | 335,0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные фонды  |   |   |   |   |   |   |   |
| юридические лица |   |   |   |   |   |   |   |
| физические лица |   |   |   |   |   |   |  |